



acceso 360



REBOLD

02/07/2019

DÍA MUNDIAL AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Puertos del Estado





Foto de familia en el Castillo de San Carlos, desde donde se contempló y escuchó la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima. B. RAMON

Celebración por todo el mundo. El 1 de julio es el día en el que, a partir de este año, se reconoce el papel y la importancia de faros, fareros y embarcaciones de todo tipo que colaboran con la seguridad de los navegantes. Y Ciutat, con la colaboración de los buques atracados, fue ayer la capital internacional de esta conmemoración

Las señales del puerto y del faro de Portopí se propagan por el mundo

► Palma acogió ayer al mediodía el acto principal del Día de las Ayudas a la Navegación Marítima

MONTSE TERRASA PALMA

■ Al mediodía en punto de ayer, las sirenas de los buques atracados en el puerto de Palma sonaron y el faro de Portopí encendió su luz. De esta manera, Ciutat se convirtió en el epicentro del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebró simultáneamente en puertos de todo el mundo de la misma manera.

A partir de este año, cada 1 de julio se reconocerá el papel que

faros, sirenas y otros sistemas de ayuda tienen en la navegación, aunque el futuro de ésta pase por una "movilidad inteligente", en la que habrá "e-navegación" y "puertos 4.0" a los que arribarán "embarcaciones no tripuladas", tal como vaticinó ayer el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos.

El ministro participó en el castillo de San Carlos, desde donde fue posible contemplar y escuchar la celebración de este primer

día mundial, en un acto al que asistieron miembros de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), liderados por su secretario general, Francis Zachariae, además del presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, del presidente de la Autoridad Portuaria de Balears, Joan Gual de Torrella; la delegada del Gobierno, Rosario Sánchez, y el alcalde de Palma, José Hila.

Ábalos fue el encargado de ha-

cer un repaso histórico desde el considerado como primer faro, la Torre de Hércules, en Galicia, de 3.000 años de antigüedad. Hoy, continuó el ministro, existen unos 200 en toda España.

Un antiguo farero, el último que vivió y trabajó en el faro de Portopí, también participó en el acto de ayer y en el homenaje a esta profesión. Pedro Bonet recordó los 20 años que estuvo en el faro del puerto de Palma, al que llegó tras años de trabajo en otros de Gali-

cia, Menorca y Murcia. En el mismo faro de Portopí, Bonet y otros compañeros recibieron, también ayer, un homenaje con el descubrimiento de una placa en su memoria.

El farero Pedro Bonet y otros compañeros suyos recibieron un homenaje por parte de Autoridad Portuaria de Balears

Prioridad con Balears

El ministro manifestó que su "máxima prioridad" con Balears había sido "garantizar la conectividad con las máximas garantías de calidad y seguridad". "La mejor demostración de ese empeño es la actualización del Régimen Especial de Balears, que consolida el sistema de ayudas al transporte de las islas, así como la posibilidad de establecer reducciones y bonificaciones en las tasas aeroportuarias y portuarias", añadió.



El ministro José Luis Ábalos (segundo por la izquierda), junto a otras autoridades en la celebración del Día Mundial de ayudas a la Navegación. EUROPA PRESS

Ábalos anuncia que los barcos no tripulados serán una realidad

El ministro de Fomento en funciones preside los actos del Día de Ayudas a la Navegación

E. M. PALMA
El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, declaró ayer en Palma que la navegación marítima «evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0», en los que «las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad», por lo que se comprometió a promover «iniciativas que incorporen la digitalización para lograr una «movilidad inteligente», informa *Europa Press*.

Así se expresó el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, del primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, en un acto al que también asistieron el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el alcalde de Palma, José Hila, y la delegada del Gobierno en Baleares, Rosario Sánchez.

El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son ges-

tionadas por las 28 autoridades portuarias del país, incluidos 187 faros. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) decidió instaurar el 1 de julio el Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, y el acto central tuvo lugar en Palma. A las 12.00 horas, se encendió el faro de Portopí y los cruceros atracados en el puerto hicieron sonar sus sirenas.

Después de esto, en el Castillo

de San Carlos, intervino el ministro Ábalos, que arrancó su discurso expresando que su «máxima prioridad» para las Islas es «garantizar la conectividad con «calidad y seguridad». Para el ministro en funciones, la «mejor demostración de este empeño» ha sido la actualización del Régimen Especial de Baleares (REB), «que consolida el sistema de ayudas al transporte de las Islas» así como la posibilidad de establecer reducciones de tasas.

LAS CONEXIONES

El REB como ejemplo. El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, subrayó ayer en Palma que su «máxima prioridad» con las Islas Baleares ha sido «garantizar» la conectividad del archipiélago con «las máximas garantías de calidad y seguridad». La «mejor demostración» de este empeño al frente del ministerio, dijo, ha sido la «actualización» del REB aprobado por el Congreso en febrero pasado.

En su intervención, Ábalos hizo especial homenaje a los fareros -cuya denominación cambió oficialmente en 1939 a la de técnicos de señales marítimas-, y remarcó que a pesar de los avances tecnológicos «seguirán siendo una pieza clave del sistema». Por ello, anunció que impulsarán medidas «para que puedan acreditar formación y competencia técnica altamente cualificada».

Para Ábalos, el establecimiento de este Día Mundial quiere «mostrar a la sociedad la importancia y el servicio que prestan estas ayudas al tráfico marítimo». «Se trate de pequeñas embarcaciones con recursos técnicos modestos, o grandes buques dotados con los más avanzados medios, las ayudas garantizan la seguridad de la navegación de todos ellos», explicó.

Igualmente, el ministro remarcó el papel de estos sistemas en la protección medioambiental y la preservación del medio marino, e incidió en que la sostenibilidad es uno de los «pilares» en los que se basa la estrategia de movilidad del Ministerio.



presidente de la Autoritat Portuària de Balears, Joan Gual de Torrella, así como otras autoridades militares, políticas y portuarias, han asistido al acto simbólico, que ha consistido en encender a las 12 horas el faro de Portopí, a la vez que sonaban bocinas de las embarcaciones atracadas en el puerto. En Mallorca, el faro del Cap Blanc, en Lluçmajor, y el de Cap Gros, en Sóller, tuvieron una jornada de puertas abiertas.

En su parlamento, el ministro Abalos quiso destacar en su parlamento la labor de los fareros, y ha hecho hincapié en la evolución tecnológica de estas guías para navegantes. «Los faros y las luces de los puertos tienen sistemas avanzados de refuerzo, como la navegación por satélite» afirmó el ministro, asegurando que «los faros continúan siendo una herramienta decisiva para la navegación segura y eficaz en las proximidades de las costas».

En este sentido, tras el acto se descubrió una placa en el castillo de San Carlos en homenaje a los fareros por su labor.

Pep Monet, el último farero de Portopí, estuvo 20 años trabajando allí. El próximo 1 de octubre hará 21 años que dejó su puesto de trabajo. Explica que «antes la vida de farero era muy dura, había muchos lugares en los que no había nadie y además sufrías los temporales».



Autoridades militares, políticas y portuarias posan junto a los invitados en San Carlos. Fotos: PB

Los faros, referencias imprescindibles para los navegantes

► El castillo de San Carlos acoge los actos centrales de la primera edición del Día Mundial de las Ayudas a la **Navegación Marítima**

I. Luque | PALMA

El torreón del castillo de San Carlos acogió este lunes la celebración en Palma el ATON Day (Aids To Navigation Day), o lo que es lo mismo, el Día Mundial de Ayudas a la Navegación.

Las Islas han sido el enclave escogido por el ministro de Fomento, José Luis Abalos, para celebrar la primera edición que conmemora la función de las

ayudas marítimas, entre las que se engloban las balizas, las luces de puerto, las enfilaciones y los faros.

En España hay un total de 4.122 ayudas a la navegación, de las cuales más de 1.900 están gestionadas por las Autoridades Portuarias. Hay 187 faros.

Más de 100 personas, entre las que se encontraba la delegada del Gobierno, Rosario Sánchez; el alcalde de Palma, José Hila, o el



«Antes, la vida de farero era dura; había lugares en los que no había nadie y se sufrían los temporales»

Pep Monet

ÚLTIMO FARERO DE PORTOPÍ



Arriba, los fareros, algunos en activo, junto a la placa de homenaje. A la izquierda, el faro de Portopí. Foto: APB / PB



MARÍTIMO • El ministro de Fomento celebra el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima

Ábalos: “La navegación marítima evoluciona hacia la digitalización y hacia los Puertos 4.0”

DP MADRID

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, en su intervención ayer en el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, celebrado en Palma de Mallorca, reiteró que la seguridad, la sostenibilidad medioambiental y la innovación son los pilares de la Estrategia de Movilidad del Ministerio de Fomento.

Esta reunión, que tiene como objetivo mostrar a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad, también constituye “una herramienta decisiva en materia medioambiental para la preservación del medio ambiente marino”, señaló el ministro.

Ábalos recordó que “apostamos por las iniciativas que incorporen la digitalización para una movilidad inteligente en todos los modos de transporte”.

Las ayudas a la navegación marítima, al igual que sucede con todas las ayudas en el transporte, están ligadas al desarrollo de la tecnología y, por tanto, viven inmersas en un constante proceso de evolución. “Sabemos que la navegación marítima evolucionará bajo dos nuevos paradigmas: la e-navegación y los Puertos 4.0, en los que las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación”, subrayó el ministro.



El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos en la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima en Palma de Mallorca.

La jornada de ayer sirvió para rendir tributo a los faros que señalan por excelencia y a los Técnicos de Señales Marítimas, el cuerpo de profesionales que continúan con el legado de los fareros y fareras.

También para mostrar que, al igual que todos los instrumentos que garantizan la seguridad en el transporte, las ayudas marítimas también están en plena evolución tecnológica.

“Los tradicionales faros y las luces de los puertos, ya tienen sistemas avanzados de refuerzo como la navegación por satélite, mediante los GPS” afirmó

Ábalos recordó que “desde el Ministerio apostamos por las iniciativas que incorporen la digitalización para una movilidad inteligente en todos los modos de transporte”

el ministro, que añadió que “los faros continúan siendo una herramienta decisiva para la navegación segura y eficaz en las proximidades de las costas. Atesoran un indudable valor social, además de ser un legado histórico-técnico”.

En España, el sistema cuenta con 4.122 ayudas a la navegación, de las cuales 1.916 son gestionadas por las 28 Autoridades Portuarias que recorren las costas, incluidos los 187 faros.

1 de julio

La designación del 1 de julio como Día Internacional de las Ayudas a la Navegación Marítima surgió a propuesta de Puertos del Estado al Consejo de IALA, que a su vez la elevó a la Asamblea General de IALA.

La propuesta española fue aprobada, por unanimidad, en

la decimotercera asamblea general de IALA, celebrada en Incheon (República de Corea) el día 29 de mayo de 2018, en la que se invitó a los miembros de la Asociación a desarrollar actos alrededor de dicho día.

Con la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, señalan desde Puertos del Estado, se pretende visibilizar este campo de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones a través del uso de

Jornadas de puertas abiertas en Barcelona

El Puerto de Barcelona se sumó al resto de celebraciones del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación, establecido por la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de los Faros (IALA), con el encendido simultáneo, a las 12 horas del mediodía, de los 11 faros que gestiona la infraestructura catalana en la costa de Barcelona y Girona.

Entre las diferentes actividades se programaron varias jornadas de puertas abiertas en el renovado Faro del Llobregat y en la linterna para trabajadores del Puerto de Barcelona y la Comunidad Portuaria.

Los propios técnicos del Servicio de Ayudas a la Navegación del Puerto, integrados en el Departamento de Conservación, fueron los responsa-



La AP de Barcelona ejecutó el encendido simultáneo de los 11 faros que gestiona.

bles de guiar a los visitantes por la exposición y la linterna del faro y de explicar, en primera persona, su trabajo.

La visita ofreció una exposición de elementos antiguos y equipos del faro de uso habitual por el Servicio de Ayudas a la Navegación y también una muestra de fotografías de faros de autores de renombre y de trabajadores del Puerto.

A la celebración del Día Mundial se sumaron también los faros de Punta S'Arnella, del Cabo de Creus, de Cala Nans, de Roses, de las Islas Medes, de San Sebastián, de Palamós, de Tossa de Mar, de Calella y de Vilanova y la Geltrú. Por su parte, el Faro de Tossa de Mar organizó además una visita guiada a sus instalaciones y un vermut de celebración.



las ayudas a la navegación marítima.

Entre otras ayudas se encuentran los dispositivos, sistemas y servicios externos al buque, diseñados y operados con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia de la navegación de los buques y embarcaciones individuales y/o del tráfico marítimo, incluyendo los servicios VTS (de tráfico de buques).

Además de reconocer el papel que han desempeñado y desempeñan los clásicos faros y señales luminosas, se quiere hacer ver que las ayudas a la navegación son algo más, añaden desde el organismo público.

Faros de España

Puertos de toda España se han sumado a la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima con el encendido extraordinario de las linternas de algunos de los faros de las diversas Autoridades Portuarias.

En el caso de la Autoridad Portuaria de Almería, se llevó a cabo el encendido de tres faros del litoral de la provincia, entre las 12 y las 12.30 horas de ayer lunes. Los faros que participaron en esta acción coordinada en la provincia de Almería fueron los de Cabo de Gata, Mesa Roldán y Sabinal.

Por su parte, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz realizó el encendido simultáneo de todos los faros de su competencia (faro del Castillo de San Sebastián; faro de Rota; faro de

Visita al faro de Valencia

En el caso de la AP de Valencia, entre las 12 y 12:30 horas se encendieron los faros de la provincia y se invitó a los periodistas a subir a su faro más singular, el nuevo faro de la ampliación norte. Una ampliación que se inauguró el 23 de abril de 2012, pero que hasta la noche de San Juan de 2015 no dispuso de su faro definitivo.

El nuevo faro del puerto de Valencia ha recibido diversos reconocimientos internacionales. Fue finalista en los premios anuales organizados por la IABSE, la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural; un galardón que se sumaba al premio obtenido en 2016 en los JEC World Innovation Awards, las distinciones más importantes del mundo en el ámbito de los materiales compuestos.

El faro, diseñado por el arquitecto Ignacio Pascual, exdirector de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia, es el primero del mundo construido íntegramente con materiales compuestos como la fibra de carbono y la fibra de vidrio, lo que le confiere gran ligereza, con sólo 3.000 kilos de peso. En este sentido, el uso de los materiales compuestos garantiza una mayor resistencia a la exposición a los ambientes marinos al no verse afectados por la corrosión, menores labores de mantenimiento y una reducción de un 20% de las emisiones de CO2 en el proceso constructivo al requerir menor desplazamiento de materiales pesados.

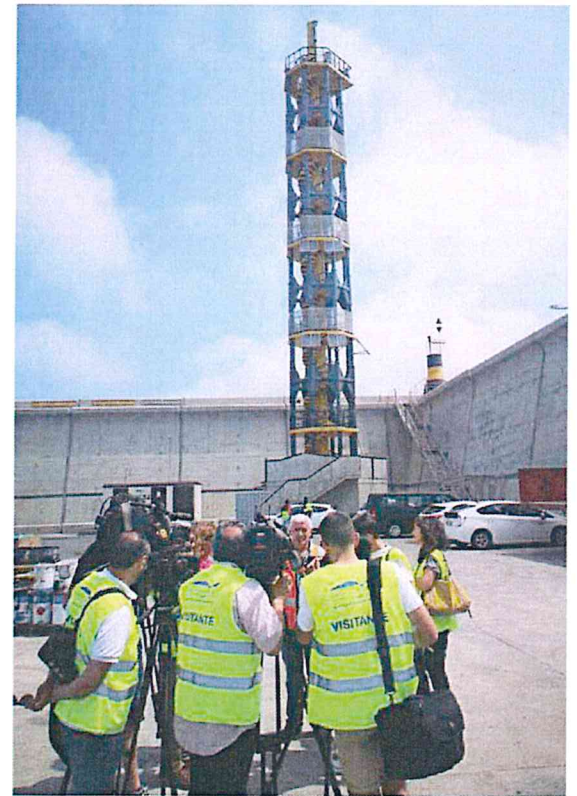
La nueva instalación dispone de tecnología led, lo que permite un alcance de 25 millas náuticas, con un consumo eléctrico de 70 vatios y una vida útil de 100.000 horas. Asimismo, es autosuficiente al utilizar energías renovables. En concreto, el faro incorpora diez paneles solares orientados energéticamente al sur y un aerogenerador de eje vertical, lo que contribuye a reducir significativamente su consumo energético.

Cabo Roche; y faros de Trafalgar y de Barbate) y el toque de sirenas a las 12 del mediodía durante 30 minutos.

La AP de Cádiz invitó también a todas las iglesias de la ciudad de Cádiz a hacer sonar sus campanas a las 12 horas del lunes y a las embarcaciones que estuvieron atracadas ese día en el

Puerto de la Bahía de Cádiz a sumarse a la convocatoria mediante el uso de sus sirenas.

Asimismo, la Autoridad Portuaria de Castellón realizó en el encendido de todos los faros que están bajo su competencia. Estos son el faro de Peñíscola, Irlta, Oropesa, Castelló de la Plana, islas Columbretes y Nules.



Visita de los periodistas al nuevo faro de la ampliación norte.

De igual forma, la Autoridad Portuaria de Cartagena hizo lo propio con los faros de su competencia además de celebrar el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima inaugurando la exposición fotográfica "Cartagena señales marítimas" donde se muestran los ocho faros del litoral mediterráneo de-

pendientes de la Autoridad Portuaria de Cartagena.

También en Sevilla más de un centenar de personas visitaron ayer el Faro de Chipiona en una jornada de puertas abiertas para celebrar el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, además del encendido de su principal faro.



Fomento asegura que las señales marinas ayudan a preservar el entorno

El ministro José Luis Ábalos indica en el Día Mundial de las ayudas a la navegación su utilidad para el estudio científico

LA PROVINCIA/DLP
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, en su intervención en el Día Mundial de

las Ayudas a la Navegación Marítima, celebrado ayer en Palma de Mallorca, ha reiterado que la seguridad, la sostenibilidad medioambiental y la innovación son los pilares de la Estrategia de Mo-

vilidad del ministerio. 'Ábalos señaló que las ayudas a la navegación constituyen "una herramienta decisiva en materia medioambiental para la preservación del medio ambiente marino". "Sabe-

mos que la navegación marítima evolucionará bajo dos nuevos paradigmas: la E-Navegación y los Puertos 4.0, en los que las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación", indicó.

Los faros canarios se sumaron ayer a la iniciativa de iluminarse al unísono entre 12 y 12.30 horas en homenaje a la señal marítima por excelencia y a los Técnicos de Señales Marítimas. España cuenta con 4.122 ayudas a la navegación, de las cuales 1.916 son gestionadas por las 28 Autoridades Portuarias, incluidos los 187 faros.



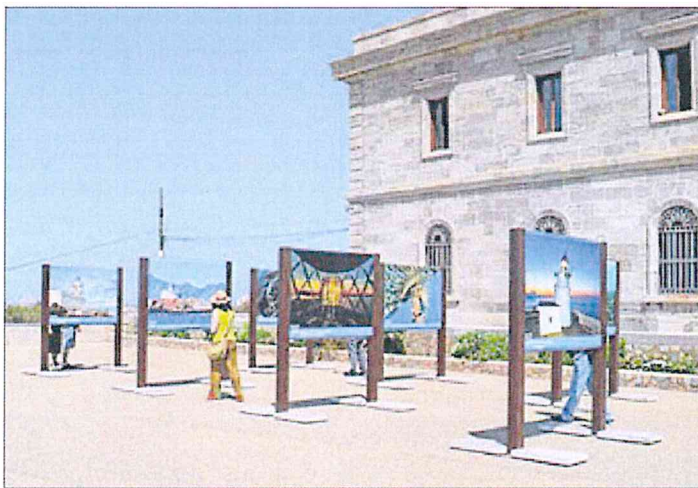
El Día Mundial de las Ayudas a la Navegación enciende Ons

C. SOLIÑO

✉ marin@diariodepontevedra.es

MARÍN. La Autoridad Portuaria de Marín se suma a la celebración de la primera edición del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación, que se desarrolló ayer con el encendido de la luz del faro y la luz del muelle de las Isla de Ons. Además, ayer también tuvo lugar una jornada de puertas abiertas en el faro. Para ello, se contó con la colaboración del técnico de Señales Marítimas.

La asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros, IALA, estableció ayer, durante la celebración, que sus actos centrales tendrán lugar en Palma de Mallorca, pero que también se conmemoraría con un encendido simultáneo entre las 12.00 horas y las 12.30 horas de la mayoría de faros del sistema portuario, entre ellos el de Ons.



Exposición fotográfica en la explanada del faro de Cabo de Palos. L.O.

Exhiben los faros del litoral cartagenero en una exposición en Cabo de Palos

► La Autoridad Portuaria celebra el Día de las Ayudas a la Navegación con fotografías de las señales marítimas

REDACCIÓN

■ Por primera vez, en Cartagena se ha celebrado el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación, o señales marítimas, con una exposición fotográfica instalada en la ex-

planada del faro de Cabo de Palos, bajo el nombre 'Cartagena señales marítimas'. En ella se muestran los ocho faros del litoral mediterráneo que dependen de la Autoridad Portuaria de Cartagena. Las imágenes del fotógrafo Ángel Maciá ofrecen una muestra representativa de los faros de Escobreras, Cabo de Palos, Isla Hormigas, El Estacio, Águilas, Mazarrón, Portmán y Cabo Tiñoso. El vicepresidente, Pedro Pablo Hernández, acompañado del director general de la APC, inauguró la muestra, coincidiendo con el encendido simultáneo de faros realizado en toda España.

Según la Autoridad Portuaria, el objetivo de esta exposición es dar a conocer a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad y en materia medioambiental, por lo que también se muestran fotos de la flora y fauna que habita en la dársena de Cartagena, cuyo autor es Javier Murcia. Además, pretenden dar a conocer el legado social e histórico de los faros, así como los nuevos retos a los que se enfrentan las ayudas a la navegación marítima para mejorar la seguridad y el tráfico marítimo.



Momento de la conferencia en la sala Carlos III de Exponav | DANIEL ALEXANDRE

Exponav acoge una conferencia sobre la historia y función de faros y señales marítimas

REDACCIÓN FERROL

La sala Carlos III de las instalaciones ferrolanas de Exponav acogieron ayer los últimos actos de celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, efeméride que cada año se celebra el 1 de julio.

En esta ocasión, las instalaciones de la ciudad naval fueron el escenario de una conferencia sobre señales marítimas. El acto, presentado por el presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, José Manuel Vilariño, realizó un repaso a lo largo de la historia de la señalización en el mar, partiendo de las primeras fogatas para indicar la presencia

de tierra hasta su evolución hasta los complejos sistemas luminicos usados en la actualidad.

Así, el coordinador de Seguridad Marítima de la Capitania de Ferrol, Domingo Pose Edreda, el responsable de Sistemas de Ayuda a la Navegación de la entidad organizadora de los eventos, Ignacio Fernández, y el director ejecutivo de la compañía Mediterráneo Señales Marítimas, Antonio Martínez, recorrieron los miles de años de historia de esta tecnología, ofreciendo una gran cantidad de datos de gran interés, como el hecho de que la Torre de Hércules sea el faro en activo más antiguo del mundo -datando del siglo I- o que los toreros, sin llegar a ser considerados un cuerpo militar,

contaban con una consideración especial en caso de conflicto armado que les impedía ser llamados a filas.

Por otra parte, Exponav ofreció una jornada de puertas abiertas en la exposición permanente de faros y señales marítimas del Museo de la Construcción Naval. Estas, además, contaron con visitas guiadas de 25 minutos de duración entre las 10.00 y las 14.30 horas.

Estas dos actividades, que cerraron el fin de semana de celebraciones, complementaron los recorridos en barco a la ría de Ferrol para conocer estos sistemas de primera mano y las visitas al faro de la Estaca de Bares, en el término municipal de Mañón. ◻



Intervención del presidente de la Autoridad Portuaria, José Manuel Vilarinho, en Exponav. CÉSAR TOIMIL

El Puerto culmina las jornadas didácticas para dar a conocer las señales marítimas

FERROL / LA VOZ

La Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao cerró ayer las jornadas didácticas promovidas con motivo del primer Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima.

La entidad que preside José Manuel Vilarinho mostró su satisfacción por la «extraordinaria acogida» que tuvieron sus propuestas entre los vecinos de la comarca. Incluía el programa, para el sábado 29, una visita al

faro de Estaca de Bares y un recorrido nocturno en lancha por la ría ferrolana para conocer los distintos tipos de señales. Ambas actividades agotaron las cien plazas disponibles para cada una en tan solo un día.

En la jornada de ayer se celebró una conferencia en la sala Carlos III de Exponav y en la que intervinieron el coordinador de seguridad marítima de la Capitanía de Ferrol, Domingo Pose Edrera; el director ejecutivo de la empre-

sa Mediterráneo Señales Marítimas, Antonio Martínez Tanco y el responsable de sistemas de ayuda a la navegación de la Autoridad Portuaria Ignacio Fernández Fernández. También hubo jornada de puertas abiertas en la exposición permanente de faros y señales marítimas que acoge el Museo de la Construcción Naval. El Puerto subraya que la buena respuesta del público «es un estímulo para seguir diseñando nuevas actividades».



Un centenar de personas visita Sálvora para celebrar el Día de Ayudas a la Navegación

VILAGARCÍA. La Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa celebró ayer el primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima con una visita a Sálvora en la que participó un centenar de personas. Estas presenciaron el encendido del faro, que se produjo al mediodía y durante alrededor de media hora. Tras recorrer su entorno, conocieron la antigua aldea de Sálvora, en colaboración con el Parque Nacional das Illas Atlánticas.

La excursión partió a las 9.30 horas y se prolongó hasta las cuatro de la tarde, hora de regreso a Vilagarcía. Personal

de la Autoridad Portuaria y del Parque Nacional das Illas Atlánticas ofrecieron explicaciones a los presentes, a los que también repartieron un folleto informativo sobre el faro y su enclave.

Esta actividad despertó un gran interés entre el público, que agotó las plazas ofertadas la primera jornada de inscripción. El Día Mundial de las Ayudas a la Navegación quedó fijado el 1 de julio porque es la fecha de fundación, en 1957, de la IALA, organismo internacional sin ánimo de lucro que promueve el intercambio de conocimientos en esta área.



De paseo por Sálvora. La Autoridad Portuaria celebró ayer una jornada en Sálvora con motivo del primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima. La actividad, en la que participaron un centenar de personas, permitió a los asistentes conocer el entorno del emblemático faro y asistir a su encendido, a mediodía y durante media hora. El programa de la jornada se completó con una visita a la antigua aldea de Sálvora, llevada a cabo gracias a la colaboración del Parque Nacional. FOTOS MÓNICA IRAGO





CONMEMORACIÓN

El faro de la Torre de Hércules se enciende por el Día Mundial de Ayudas a la Navegación

El Puerto de A Coruña se sumó ayer al Día Mundial de Ayudas a la Navegación, encendiendo el faro de la Torre de Hércules de 12.00 a 12.30 horas, hecho que se repitió en todos los faros de España dependientes de Puertos del Estado. "Feliz Waton Day a los que colaboran en la seguridad y cuidado al medio ambiente marino", destacó el organismo coruñés. Tal y como indicó el Ministerio de Fomento, "los faros, vigilantes de nuestras costas y guías de pescadores o marineros durante siglos, siguen siendo una herramienta decisiva y eficaz para la navegación". Las sirenas de las embarcaciones protagonizaron también el día de ayer en toda España.



El far de Tossa participa en el Dia Mundial de les Ajudes a la Navegació Marítima

▣ Responsables municipals repassen la història de la instal·lació, que gestiona el Port de Barcelona ▣ L'arxiver local guia una visita a l'espai renovat al març

J. Ferrer

TOSSA DE MAR

Atenent una petició del Port de Barcelona, els responsables de l'Ajuntament de Tossa de Mar van adherir-se ahir al Dia Mundial de les Ajudes a la Navegació Marítima. Hi va haver una visita guiada a l'espai museogràfic de l'interior de la instal·lació, renovat el mes de març, i una explicació de David Moré, arxiver municipal de Tossa i especialista en el món dels fars.

Una de les frases de l'espai museogràfic és la que va fer el geògraf i catedràtic de geografia humana Joan Nogué en un article periodístic. "Els fars pertanyen a la terra o al mar?" Amb aquesta frase de Nogué, l'Ajuntament i l'Autoritat Portuària volen interpel·lar el visitant sobre la utilitat dels fars -n'hi ha una vintena entre el Principat i la Catalunya del Nord.

A les dotze del migdia, es va encendre, de manera excepcional el far durant alguns minuts. Des que Alberto Aguirre, l'avi de David Moré, es va jubilar el 1990, la instal·lació que guia les naus prop de Tossa funciona a distància, des de les instal·lacions de Port de Barcelona. En un documental al mateix far, Aguirre respon a la pre-



Una foto de grup de la jornada d'ahir al far de Tossa de Mar ■ CEDIDA

gunta de Nogué dient que es considera un home de costa. Fins al 30 de setembre, l'espai museogràfic està obert de les 10 hores del matí a les 9 hores del ves-

pre.

En l'acte d'ahir van assistir dos dels regidors de l'equip de govern: Eva Barnés (Junts per Tossa) i el portaveu d'ERC, Gregori

Martínez. Dissabte al far del Rosselló hi haurà una trobada d'antics faroners, familiars i amics del far, que faran la ruta Colera-Cotlliure. ■



Linternas imprescindibles. El farero de es Botafoch, Santi Ribas, muestra la maquinaria que utiliza para encender el faro de es Botafoch. Abajo, puertas abiertas en el de la Mola. Fotos D.E.J.A.C

Redacción | IBIZA

Ayer se celebró por primera vez el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima. Una jornada en la que la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) y Puertos del Estado organizaron una serie de actos, entre los que destacaron el encendido de los 34 faros que la APB gestiona entre las 12.00 y las 12.30 horas.

En el puerto Ibiza se encendió el faro de es Botafoch acompañado por el sonido de bocinas y sirenas de las embarcaciones atracadas, mientras que en Formentera hubo una jornada de puertas abiertas en el Espacio cultural del faro de la Mola.

Faros encendidos a mediodía para celebrar el Día Mundial de la Ayuda a la Navegación





PROVINCIA

Faros iluminados en pleno día para reconocer su papel

Servicios

En el Día de la Ayudas a la Navegación se han encendido los de Cabo de Gata, Mesa Roldán y Sabinal

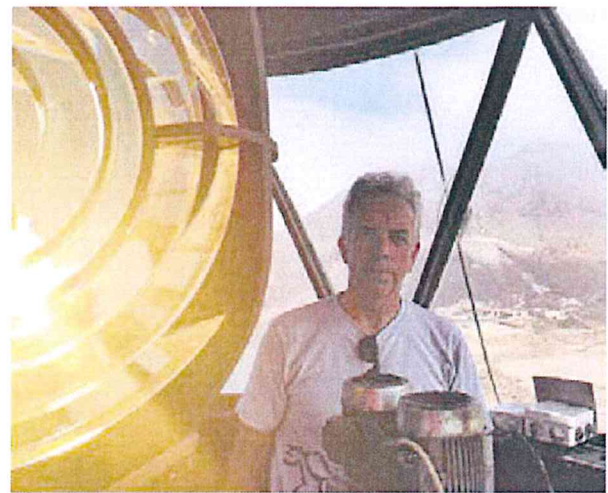
LA VOZ Redacción

La Autoridad Portuaria de Almería ha celebrado hoy el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima con el encendido extraordinario de tres de los diez faros que jalonan el litoral de la provincia. Entre las 12.00 y las 12.30 horas, las linternas de los faros de Cabo de Gata, Mesa Roldán y Sabinal han emitido señales, sumándose así a la iniciativa de Puer-

tos del Estado, en la que han participado las Autoridades Portuarias de España.

Con la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, según Puertos del Estado, se pretende visibilizar este campo de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones a través del uso de las ayudas a la navegación marítima.

Entre otras ayudas, se encuentran los dispositivos, sistemas y servicios externos al buque, diseñados y operados con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia de la



EL FARERO Mario Sanz, en la linterna del faro de Cabo de Gata el momento de su encendido extraordinario. LA VOZ

Se trata de reconocer el papel que han desempeñado y desempeñan los clásicos faros

navegación de los buques y embarcaciones individuales y/o del tráfico marítimo, incluyendo los servicios VTS (de tráfico de buques).

Además de reconocer el papel que han desempeñado y continúan desempeñando los clásicos faros y señales luminosas, se quiere hacer ver que las ayudas a la navegación son algo más.



Los técnicos de ayudas a la navegación, ayer al mediodía, en el encendido del faro des Botafoc. | TONI ESCOBAR

Luces por la seguridad en el mar

► Actividades en los faros pitiusos en el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima

REDACCIÓN/EUROPA PRESS EIVISSA/PALMA

■ La Autoridad Portuaria de Balears celebró ayer el primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima con actividades en

varias de las señales que gestiona en Balears, entre ellos los faros de Eivissa y Formentera. Los técnicos de ayudas a la navegación encendieron el faro de es Botafoc entre las 12 y las 12.30 horas del mediodía para simbolizar la seguridad que ofrecen estas instalaciones. El encendido estuvo acompañado por el sonido de las sirenas y las bocinas de algunas de las embarcaciones amarradas en el puerto.

En Formentera se celebró una jornada de puertas abiertas en el faro de la Mola entre las 17 y las 21 horas con la colaboración del Consell.

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, acudió a la celebración principal en Palma, donde aseguró que la navegación marítima «evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0», en los que

«las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad», por lo que se comprometió a promover «iniciativas que incorporen la digitalización» para lograr una «movilidad inteligente».

Así se expresó el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, de un acto al que también asistió el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el alcalde de Palma, José Hila, y la

delegada del Gobierno en Balears, Rosario Sánchez.

El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son gestionadas por las 28 autoridades portuarias, incluidos 107 faros. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) decidió instaurar en el 1 de julio esta celebración.

Audiencia: 326.814

Ranking: 6

VPE: 2.509,92

Página: 1

Tipología: online

El Puerto culmina las jornadas didácticas para dar a conocer las señales marítimas

Martes, 2 de julio de 2019



La entidad que preside José Manuel Vilariño mostró su satisfacción por la «extraordinaria acogida» que tuvieron sus propuestas. La Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao cerró ayer las jornadas didácticas promovidas con motivo del primer Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima. La entidad que preside José Manuel Vilariño mostró su satisfacción por la «extraordinaria acogida» que tuvieron sus propuestas entre los

vecinos de la comarca. Incluía el programa, para el sábado 29, una visita al faro de Estaca de Bares y un recorrido nocturno en lancha por la ría ferrolana para conocer los distintos tipos de señales. Ambas actividades agotaron las cien plazas disponibles para cada una en tan solo un día. En la jornada de ayer se celebró una conferencia en la sala Carlos III de Exponav y en la que intervinieron el coordinador de seguridad marítima de la Capitanía de Ferrol, Domingo Pose Edrera; el director ejecutivo de la empresa Mediterráneo Señales Marítimas, Antonio Martínez Tanco y el responsable de sistemas de ayuda a la navegación de la Autoridad Portuaria Ignacio Fernández Fernández. También hubo jornada de puertas abiertas en la exposición permanente de faros y señales marítimas que acoge el Museo de la Construcción Naval. El Puerto subraya que la buena respuesta del público «es un estímulo para seguir diseñando nuevas actividades».

Audiencia: 33.445

Ranking: 5

VPE: 170,57

Página: 1

Tipología: online

Luces por la seguridad en el mar

Martes, 2 de julio de 2019

TONI ESCOBAR La Autoridad Portuaria de Balears celebró ayer el primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima con actividades en varias de las señales que gestiona en Balears, entre ellos los faros de Ibiza y Formentera. Los técnicos de ayudas a la navegación encendieron el faro de es Botafoch entre las 12 y las 12.30 horas del mediodía para simbolizar la seguridad que ofrecen estas instalaciones. El encendido estuvo acompañado por el sonido de las sirenas y las bocinas de algunas de las embarcaciones amarradas en el puerto. En Formentera se celebró una jornada de puertas abiertas en el faro de la Mola entre las 17 y las 21 horas con la colaboración del Consell. El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, acudió a la celebración principal en Palma, donde aseguró que la navegación marítima «evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0», en los que «las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad», por lo que se comprometió a promover «iniciativas que incorporen la digitalización» para lograr una «movilidad inteligente». Así se expresó el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, de un acto al que también asistió el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el alcalde de Palma, José Hila, y la delegada del Gobierno en Balears, Rosario Sánchez. El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son gestionadas por las 28 autoridades portuarias, incluidos 187 faros. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) decidió instaurar en el 1 de julio esta celebración. [Compartir en Twitter](#) [Compartir en](#)

Audiencia: 5.035

Ranking: 4

VPE: 12,08

Página: 1

Tipología: online

Faros encendidos a mediodía para celebrar el Día Mundial de la Ayuda a la Navegación

Martes, 2 de julio de 2019



Ayer se celebró por primera vez el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima. Una jornada en la que la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) y Puertos del Estado organizaron una serie de actos, entre los que destacaron el encendido de los 34 faros que la APB gestiona entre las 12.00 y las 12:30 horas. En el puerto Ibiza se encendió el faro de es Botafoc acompañado por el sonido de bocinas y sirenas de las

embarcaciones atracadas, mientras que en Formentera hubo una jornada de puertas abiertas en el Espacio cultural del faro de la Mola.

Audiencia: 50.421

Ranking: 5

VPE: 317,64

Página: 1

Tipología: online

Las seales del puerto y del faro de Portop se propagan por el mundo

Martes, 2 de julio de 2019

Celebración por todo el mundo. El 1 de julio es el día en el que, a partir de este año, se reconoce el papel y la importancia de faros, fareros y embarcaciones de todo tipo que colaboran con la seguridad de los navegantes. Y Ciutat, con la colaboración de los buques atracados, fue ayer la capital internacional de esta conmemoración. Al mediodía en punto de ayer, las sirenas de los buques atracados en el puerto de Palma sonaron y el faro de Portopí encendió su luz. De esta manera, Ciutat se convirtió en el epicentro del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebró simultáneamente en puertos de todo el mundo de la misma manera. A partir de este año, cada 1 de julio se reconocerá el papel que faros, sirenas y otros sistemas de ayuda tienen en la navegación, aunque el futuro de ésta pase por una "movilidad inteligente", en la que habrá "e-navegación" y "puertos 4.0" a los que arribarán "embarcaciones no tripuladas", tal como vaticinó ayer el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos.

El ministro participó en el castillo de San Carlos, desde donde fue posible contemplar y escuchar la celebración de este primer día mundial, en un acto al que asistieron miembros de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), liderados por su secretario general, Francis Zachariae, además del presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, del presidente de la Autoridad Portuaria de Balears, Joan Gual de Torrella; la delegada del Gobierno, Rosario Sánchez, y el alcalde de Palma, José Hila. Ábalos fue el encargado de hacer un repaso histórico desde el considerado como primer faro, la Torre de Hércules, en Galicia, de 3.000 años de antigüedad. Hoy, continuó el ministro, existen unos 200 en toda España. Un antiguo farero, el último que vivió y trabajó en el faro de Portopí, también participó en el acto de ayer y en el homenaje a esta profesión. Pedro Bonet recordó los 20 años que estuvo en el faro del puerto de Palma, al que llegó tras años de trabajo en otros de Galicia, Menorca y Murcia. En el mismo faro de Portopí, Bonet y otros compañeros recibieron, también ayer, un homenaje con el descubrimiento de una placa en su memoria. **Prioridad con Balears** El ministro manifestó que su "máxima prioridad" con Balears había sido "garantizar la conectividad con las máximas garantías de calidad y seguridad". "La mejor demostración de ese empeño es la actualización del Régimen Especial de Balears, que consolida el sistema de ayudas al transporte de las islas, así como la posibilidad de establecer reducciones y bonificaciones en las tasas aeroportuarias y portuarias", añadió.

Audiencia: 62

Ranking: 3

VPE: 0,25

Página: 1

Tipología: online

Valenciaport se une a la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima encendiendo sus faros

Lunes, 1 de julio de 2019



En la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) se ha celebrado el 1 de julio como el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, sumándose así a la llamada general lanzada desde Puertos del Estado para llevar a cabo algunos gestos simbólicos que recordasen la importancia de las señalizaciones para garantizar la seguridad en los mares y océanos.

Audiencia: 925

Ranking: 4

VPE: 1,85

Página: 1

Tipología: online

La exposición 'Cartagena señales marítimas' conmemora el Día Mundial de la Navegación

Lunes, 1 de julio de 2019

Detalles Escrito por Encarna López. 1 de julio de 2019, lunes. en el faro de Cabo de Palos. Las imágenes del fotógrafo Angel Maciá ofrecen una muestra representativa de los faros de Escombreras, Cabo de Palos, Isla Hormigas, El Estacio, Aguilas, Mazarrón, Portmán y Cabo Tiñoso. El objetivo de esta exposición es dar a conocer a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad y en materia medioambiental, por lo que también se muestra fotos de la flora y fauna que habita en la dársena de Cartagena, cuyo autor es Javier Murcia. La finalidad de estos actos es dar a conocer el legado social e histórico de los faros, así como los nuevos retos a los que se enfrentan las ayudas a la navegación marítima para mejorar la seguridad de la navegación y del tráfico marítimo, en un entorno cada vez más digital y cambiante, de forma que también se contribuya a la sostenibilidad. En España, nuestro sistema cuenta con 4.122 ayudas a la navegación, de las cuales 1.916 son gestionadas por las 28 Autoridades Portuarias que recorren nuestras costas, incluidos los 187 faros.

Audiencia: 228.929

Ranking: 6

VPE: 1.126,33

Página: 1

Tipología: online

Inaugurada la exposición Cartagena señales marítimas en el faro de Cabo de Palos

Lunes, 1 de julio de 2019



Hoy se celebra por primera vez el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación (señales marítimas), por lo que se ha instalado en la explanada del faro de Cabo de Palos la exposición fotográfica Cartagena señales marítimas donde se muestran los ocho faros del litoral mediterráneo dependientes de la Autoridad Portuaria de Cartagena. Las imágenes del fotógrafo Angel Maciá ofrecen una muestra representativa de los faros de Escombreras, Cabo de Palos, Isla Hormigas, El Estacio, Aguilas, Mazarrón, Portmán y Cabo Tiñoso. El vicepresidente, Pedro Pablo

Hernández, acompañado del director general de la APC y numeroso público han inaugurado esta muestra al mediodía coincidiendo con el encendido simultaneo de faros realizado en toda España. El objetivo de esta exposición es dar a conocer a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad y en materia medioambiental, por lo que también se muestra fotos de la flora y fauna que habita en la dársena de Cartagena, cuyo autor es Javier Murcia. La finalidad de estos actos es dar a conocer el legado social e histórico de los faros, así como los nuevos retos a los que se enfrentan las ayudas a la navegación marítima para mejorar la seguridad de la navegación y del tráfico marítimo, en un entorno cada vez más digital y cambiante, de forma que también se contribuya a la sostenibilidad.

El Puerto de Cartagena celebra el día mundial de las ayudas a la navegación

Lunes, 1 de julio de 2019



Este lunes se celebra por primera vez el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación (señales marítimas), por lo que se ha instalado en la explanada del faro de Cabo de Palos la exposición fotográfica 'Cartagena señales marítimas' donde se muestran los ocho faros del litoral mediterráneo dependientes de la Autoridad Portuaria de

Cartagena. Las imágenes del fotógrafo Angel Maciá ofrecen una muestra representativa de los faros de Escombreras, Cabo de Palos, Isla Hormigas, El Estacio, Aguilas, Mazarrón, Portmán y Cabo Tiñoso. El vicepresidente del Puerto, Pedro Pablo Hernández, acompañado del director general de la APC y numeroso público han inaugurado esta muestra a las 12:00 horas, coincidiendo con el encendido simultáneo de faros realizado en toda España. El objetivo de esta exposición es dar a conocer a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad y en materia medioambiental, por lo que también se muestra fotos de la flora y fauna que habita en la dársena de Cartagena, cuyo autor es Javier Murcia. La finalidad de estos actos es dar a conocer el legado social e histórico de los faros, así como los nuevos retos a los que se enfrentan las ayudas a la navegación marítima para mejorar la seguridad de la navegación y del tráfico marítimo, en un entorno cada vez más digital y cambiante, de forma que también se contribuya a la sostenibilidad. JORNADA EN BALEARES DE PUERTOS DEL ESTADO. Palma de Mallorca acoge el evento que, a nivel internacional, ha servido para rendir tributo a los faros como señal marítima por excelencia y a los Técnicos de Señales Marítimas, el cuerpo de profesionales que continúan con el legado de los fareros y fareras. También para mostrar que, al igual que todos los instrumentos que garantizan la seguridad en el transporte, las ayudas marítimas también están en plena evolución tecnológica. El Consejo de IALA, celebrado en diciembre 2018 en Incheon (República de Corea), aceptó la propuesta de España de acoger los actos centrales de dicha celebración, y fijó como lema del evento: Marine Aids to Navigation: Successful Voyages, Sustainable Planet. A nivel nacional, Puertos del Estado ha coordinado las distintas iniciativas desarrollados con motivo del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima. Así, en esta primera edición la Autoridad Portuaria de Baleares y Puertos del Estado, con la colaboración de IALA, han organizado una serie de actos en Palma de Mallorca. En España, nuestro sistema cuenta con 4.122 ayudas a la navegación, de las cuales 1.916 son gestionadas por las 28 Autoridades Portuarias que recorren nuestras costas, incluidos los 187 faros.

Audiencia: 9.567

Ranking: 5

VPE: 71,75

Página: 1

Tipología: online

Cuatro faros de las islas occidentales abren sus puertas a los visitantes

Lunes, 1 de julio de 2019

Cuatro faros de la provincia de Santa Cruz de Tenerife gestionados por la Autoridad Portuaria abrieron este lunes sus puertas a los visitantes, una iniciativa similar a la programada en otras instalaciones de las costas españolas en conmemoración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra por primera vez. En concreto los faros visitables son los de Orchilla, en El Hierro; San Cristóbal, en La Gomera, y Punta Cumplida, en La Palma, mientras que en el caso de Tenerife el faro elegido es el de Anaga, con visita restringida a los ganadores del concurso fotográfico en redes convocado por Puertos de Tenerife. La Autoridad Portuaria ha informado de que los horarios de visita son de 10 a 13 horas, excepto en el caso del faro de Punta Cumplida, en La Palma, cuyo horario será de 14 a 19 horas al contar en sus instalaciones con un hotel, el primero de su categoría en Canarias. En cada instalación, un guía explica la historia y características del faro, para divulgar entre la población la importancia de estas construcciones en la navegación. También está previsto el encendido de estos cuatro faros, junto con lo de Punta de Teno y Punta de Rasca, en Tenerife, entre las 12.00 y las 12.30 horas, en coincidencia con una iniciativa promovida a nivel nacional. El Programa Ansina del Cabildo de Tenerife, orientado a acciones socioculturales para los mayores, se ha sumado a la conmemoración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima mediante la convocatoria de una actividad de creación artística de pintura con caballete, para recrear la Farola del Mar, en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta primera celebración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima parte de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), de la que forma parte Puertos del Estado. Los principales actos conmemorativos en España en esta edición han correspondido a la Autoridad Portuaria de Baleares.

Audiencia: 71.070

Ranking: 5

VPE: 319,81

Página: 1

Tipología: online

Una exposición exhibe los faros del litoral cartagenero

Lunes, 1 de julio de 2019

La Autoridad Portuaria de Cartagena celebra por primera vez el Día Mundial de Ayudas a la Navegación. Por primera vez, en Cartagena se ha celebrado el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación, o señales marítimas, con una exposición fotográfica instalada en la explanada del faro de Cabo de Palos, bajo el nombre 'Cartagena señales marítimas'. donde se muestran los ocho faros del litoral mediterráneo dependientes de la Autoridad Portuaria de Cartagena. Las imágenes del fotógrafo Angel Maciá ofrecen una muestra representativa de los faros de Escombreras, Cabo de Palos, Isla Hormigas, El Estacio, Aguilas, Mazarrón, Portmán y Cabo Tiñoso. El vicepresidente, Pedro Pablo Hernández, acompañado del director general de la APC, ha inaugurado la muestra, coincidiendo con el encendido simultáneo de faros realizado en toda España. El objetivo de esta exposición es dar a conocer a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad y en materia medioambiental, por lo que también se muestra fotos de la flora y fauna que habita en la dársena de Cartagena, cuyo autor es Javier Murcia. La finalidad de estos actos es dar a conocer el legado social e histórico de los faros, así como los nuevos retos a los que se enfrentan las ayudas a la navegación marítima para mejorar la seguridad de la navegación y del tráfico marítimo, en un entorno cada vez más digital y cambiante, de forma que también se contribuya a la sostenibilidad.

Audiencia: 8.025

Ranking: 5

VPE: 38,51

Página: 1

Tipología: online

Valenciaport se une a la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima encendiendo sus faros

Lunes, 1 de julio de 2019



En la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) se ha celebrado el 1 de julio como el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, sumándose así a la llamada general lanzada desde Puertos del Estado para llevar a cabo algunos gestos simbólicos que recordasen la importancia de las señalizaciones para garantizar la seguridad en los mares y océanos. En el caso de la APV, entre las 12:00 y 12:30h se han encendido los faros y se ha invitado a los

periodistas a subir a su faro más singular, el nuevo faro de la ampliación norte. Una ampliación que se inauguró el 23 de abril de 2012, pero que hasta la noche de San Juan de 2015 no dispuso de su faro definitivo. Los periodistas valencianos que han podido asistir a la invitación de la APV han subido al faro, que desde una altura de 32 metros proyecta sus luminarias hasta las 22 ó 25 millas, mar adentro. A pie de faro han sido atendidos por José Vañó, experto en señalizaciones marítimas del Puerto de Valencia Reconocimientos internacionales El nuevo faro del puerto de Valencia ha recibido diversos reconocimientos internacionales. Fue finalista en los premios anuales organizados por la IABSE, la Asociación Internacional de Puentes e Ingeniería Estructural; un galardón que se sumaba al premio obtenido en 2016 en los JEC World Innovation Awards, las distinciones más importantes del mundo en el ámbito de los materiales compuestos. El faro, diseñado por el arquitecto Ignacio Pascual, exdirector de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Valencia, es el primero del mundo construido íntegramente con materiales compuestos como la fibra de carbono y la fibra de vidrio, lo que le confiere gran ligereza, con sólo 3.000 kilos de peso. En este sentido, el uso de los materiales compuestos garantiza una mayor resistencia a la exposición a los ambientes marinos al no verse afectados por la corrosión, menores labores de mantenimiento y una reducción de un 20% de las emisiones de CO2 en el proceso constructivo al requerir menor desplazamiento de materiales pesados. La nueva instalación dispone de tecnología led, lo que permite un alcance de 25 millas náuticas, con un consumo eléctrico de 70 vatios y una vida útil de 100.000 horas. Asimismo, es autosuficiente al utilizar energías renovables. En concreto, el faro incorpora diez paneles solares orientados energéticamente al sur y un aerogenerador de eje vertical, lo que contribuye a reducir significativamente su consumo energético.

Audiencia: 4.011

Ranking: 4

VPE: 10,42

Página: 1

Tipología: online

Los faros de Almería se encienden por el Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019



La Autoridad Portuaria de Almería ha celebrado hoy el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima con el encendido extraordinario de tres de los diez faros que jalonan el litoral de la provincia. Entre las 12.00 y las 12.30 horas, las linternas de los faros de Cabo de Gata, Mesa Roldán y Sabinal han emitido señales, sumándose así a la iniciativa de Puertos del Estado, en la que han participado las Autoridades Portuarias de España. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) ha establecido el 1 de julio como Día Mundial de las Ayudas

a la Navegación Marítima. La designación de esta fecha surgió a propuesta de Puertos del Estado al Consejo de IALA, que a su vez la elevó a la Asamblea General de IALA. La propuesta española fue aprobada, por unanimidad, en la decimotercera asamblea general de IALA, celebrada en Incheon (República de Corea) el día 29 de mayo de 2018, en la que se invitó a los miembros de la Asociación a desarrollar actos alrededor de dicho día. Con la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, según Puertos del Estado, se pretende visibilizar este campo de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones a través del uso de las ayudas a la navegación marítima. Entre otras ayudas, se encuentran los dispositivos, sistemas y servicios externos al buque, diseñados y operados con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia de la navegación de los buques y embarcaciones individuales y/o del tráfico marítimo, incluyendo los servicios VTS (de tráfico de buques). Además de reconocer el papel que han desempeñado y desempeñan los clásicos faros y señales luminosas, se quiere hacer ver que las ayudas a la navegación son algo más. Asimismo, con la celebración de esta Día, se quiere reafirmar los compromisos para el beneficio de la sociedad; mostrar los hitos alcanzados, promover nuevas acciones, divulgar la innovación tecnológica en este ámbito y hacer ver cómo esta innovación contribuye a la armonización de las ayudas a la navegación marítima alrededor del mundo. Los faros del litoral almeriense La Autoridad Portuaria de Almería cuenta con diez faros a lo largo

Audiencia: 4.011

Ranking: 4

VPE: 10,42

Página: 2

Tipología: online

del litoral de la provincia: Adra, Punta de Baños y Sabinal (en El Ejido); San Telmo, isla de Alborán, faro de Almería, Cabo de Gata (en Almería); La Polacra (Níjar); Mesa Roldán (Carboneras); y Garrucha. Faro de Adra El actual faro de Adra se inauguró en 1986, siendo el tercero que se ha ubicado en esta zona. Tiene una altura focal de 49 metros sobre el nivel del mar. Su torre tiene 26 metros de altura y es del típico modelo cilíndrico normalizado, pintada a rayas blancas y rojas. El primero faro de Adra se inauguró en 1883 y fue hundido por el mar en 1896, debido a su ubicación, demasiado cerca de la orilla y de la desembocadura del río. El segundo faro se inauguró en 1899, en un lugar elevado a 24 metros sobre el nivel del mar, pero con el paso del tiempo y el crecimiento de Adra, su torre quedó demasiado baja, entre las casas de la población y tuvo que sustituirse por la actual. Faro de Punta de Baños El faro de Punta de Baños se inauguró el 13 de julio de 1991, para balizar una zona de especial peligrosidad para los navegantes, que incluye el bajo llamado Culo Perro, que se ha cobrado numerosos naufragios a través de la historia. Su torre de 21 metros de altura y diseño moderno, parecido a una palanca de saltos, le da un aspecto poco habitual para un faro. Está ubicado en una zona de playa, rodeada de invernaderos, en las proximidades del castillo de Guardias Viejas. Faro Sabinal El actual faro del Sabinal, con su torre de 32 metros, la más alta de los faros almerienses, es el segundo faro que se ha construido en esta zona. Se inauguró en 1926, quinientos metros más a tierra que el anterior, inaugurado en 1863, que fue hundido por el avance del mar en 1915. Entre el hundimiento del primer faro y la construcción del segundo, funcionó un faro provisional sobre un castillete de madera. Situado en una zona muy llana, en la que se han producido numerosos naufragios y encallamientos, sus fareros, entre ellos varios miembros de la familia Gandolfo, han tenido que atender a muchos náufragos. Este es el único faro de Almería que ha tenido como farera a una mujer, Dolores Papis. Hoy en día, el entorno en el que se encuentra el faro está incluido dentro de la Reserva Natural de Punta Entinas-Sabinar, en el municipio de El Ejido. Faro de San Telmo El faro de San Telmo se inauguró en 1976. Su torre cuadrada de 7 metros de altura, pintada de blanco con una raya negra vertical, está construida sobre el castillo del mismo nombre, del siglo XVIII. Su situación en un escarpado risco, a 77 metros sobre el nivel del mar, a la entrada sur de la ciudad de Almería le hace ser un privilegiado mirador sobre la bahía, el puerto y la ciudad. Faro de Almería (Muelle de Poniente) El faro de Almería se inauguró en 1925. Su torre blanca con la linterna pintada en rojo, tiene 12 metros de altura, y está situada sobre el dique de Poniente del puerto de Almería, consiguiendo una altura focal de 19 metros sobre el nivel del mar. Actualmente actúa como luz de babor del puerto. Su torre hexagonal con adornos de azulejos le hace ser uno de los faros más originales de Andalucía. Faro de Cabo de Gata El faro de Cabo de Gata se inauguró el 30 de abril de 1863, por lo que es el faro más antiguo de la provincia de Almería. Su torre es cilíndrica de 19 metros, pintada de blanco, le hace tener una altura focal de 55 metros sobre el nivel del mar. El faro está construido sobre el antiguo fuerte de San Francisco de Paula, del que se sigue conservando parte de la barbacana. El faro de Cabo de Gata se encuentra dentro del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar y su imagen es uno de los paisajes más representativos de Almería. Su situación en la esquina SE de la península, le hace ser una luz imprescindible en la enfilación al estrecho de Gibraltar de todos los buques que vienen del Mediterráneo hacia el Atlántico. Faro de la isla de Alborán El faro de

Audiencia: 4.011

Ranking: 4

VPE: 10,42

Página: 3

Tipología: online

Alborán está ubicado en la isla del mismo nombre, situada en el centro del Mediterráneo, entre la península y la costa africana. Se inauguró en 1876, y sus torreros han sufrido, desde siempre, todo tipo de privaciones y problemas derivados de la difícil comunicación con tierra. Su torre de piedra, de 20 metros de altura, está situada en el patio del amplio edificio de planta cuadrada, con dos espacios defensivos aspillados en dos de sus esquinas. En 1964 se suprimía el personal del faro y quedaba un retén militar. Actualmente sigue habiendo en la isla un destacamento militar, que ocupa las dependencias del faro. La zona está protegida como Reserva Marina.

Faro de La Polacra El faro de La Polacra se inauguró el 9 de septiembre de 1991, por lo que es el último faro que se inauguró en Almería. La linterna del faro está colocada sobre una torre vigía del siglo XVIII, restaurada, conocida como Torre de Los Lobos, de 14 metros de altura. Su enorme altura focal sobre el nivel del mar, de 281 metros, le hace ser el faro más alto de España y del Mediterráneo. Está ubicado sobre el Cerro de Los Lobos, cerca de Rodalquilar y dentro del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar. Es un excepcional mirador desde el que observar la bella costa de este espacio protegido.

Faro de Mesa Roldán El faro de Mesa Roldán se inauguró el 31 de diciembre de 1863, sobre la meseta del mismo nombre, a 200 metros sobre el nivel del mar. Su torre es octogonal, blanca, de 12 metros de altura, y el edificio del faro es rectangular, blanco con cornisas y remates en color albero. Su espectacular altura focal, de 222 metros, le hace ser el faro habitado más alto de la península Ibérica y de todo el Mediterráneo. Este faro y todo su entorno se encuentra dentro del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar y es uno de los más bellos miradores de este espacio natural. Actualmente, en su interior se encuentra un museo sobre faros, en el que se expone la colección particular de su farero, Mario Sanz.

Faro de Garrucha El faro de Garrucha se inauguró en 1881, aprovechando el equipo del vecino faro de Villaricos, que había sido apagado y desmontado poco antes. Su torre cilíndrica blanca, de 10 metros, está adosada a un edificio de planta cuadrada. Es un faro totalmente urbano, que ha quedado envuelto por las casas del pueblo de Garrucha. La corta altura de su torre y la poca elevación del terreno le hacen ser cada vez menos visible desde el mar.

Audiencia: 755**Ranking:** 4**VPE:** 6,04**Página:** 1**Tipología:** online

Las sirenas de los faros suenan por el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz se ha sumado a la iniciativa por el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra este 1 de julio. Uno de los objetivos de esta efemérides es visibilizar este campo de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, además de reafirmar los compromisos para el beneficio de la sociedad, mostrar los hitos alcanzados

y divulgar la innovación tecnológica en este ámbito. Puertos del Estado ha coordinado un programa de actividades a nivel nacional para celebrar este día, que en el caso del Puerto de la Bahía de Cádiz se ha concretado en el encendido simultáneo de todos los faros de su competencia y en el toque de sirenas a las 12 del mediodía durante 30 minutos. En Cádiz capital, ha sido el faro del Castillo de San Sebastián. La Autoridad Portuaria ha invitado, también, a todas las iglesias de la ciudad a hacer sonar sus campanas a las 12 de la mañana y a las embarcaciones que estaban atracadas en el Puerto de la Bahía de Cádiz a sumarse a la convocatoria mediante el uso de sus sirenas.

Audiencia: 616

Ranking: 4

VPE: 1,23

Página: 1

Tipología: online

Ábalos asegura que la conectividad de Balears es una prioridad para el Gobierno

Lunes, 1 de julio de 2019



El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha declarado este lunes en Palma que la navegación marítima evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0, en los que las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad, por lo que se ha comprometido a promover iniciativas que incorporen la digitalización para lograr una

movilidad inteligente. Así se ha expresado el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, del primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, en un acto al que también han asistido el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el alcalde de Palma, José Hila, y la delegada del Gobierno en Balears, Rosario Sánchez. El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son gestionadas por las 28 autoridades portuarias del país, incluidos 187 faros. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) decidió instaurar en el 1 de julio el Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, y el acto central ha tenido lugar en Palma. A las 12.00 horas, se ha encendido el faro de Portopí y los cruceros atracados en el puerto han hecho sonar sus sirenas.

LA CONECTIVIDAD DE BALEARS, UNA PRIORIDAD Después de esto, en el Castillo de San Carlos, ha intervenido el ministro Ábalos, que ha arrancado su discurso expresando que su máxima prioridad para las Islas es garantizar la conectividad con calidad y seguridad. Para el ministro en funciones, la mejor demostración de este empeño ha sido la actualización del Régimen Especial de Balears (REIB), que consolida el sistema de ayudas al transporte de las Islas así como la posibilidad de establecer reducciones de tasas. En su intervención, Ábalos ha hecho especial homenaje a los fareros -cuya denominación cambió oficialmente en 1939 a la de técnicos de señales marítimas-, y ha remarcado que a pesar de los avances tecnológicos seguirán siendo una pieza clave del sistema. Por ello, ha anunciado que impulsarán medidas para que puedan acreditar formación y competencia técnica altamente cualificada. Para Ábalos, el establecimiento de este Día Mundial quiere mostrar a la sociedad la importancia y el servicio que prestan estas ayudas al tráfico marítimo. Se trate de pequeñas embarcaciones con recursos técnicos modestos, o grandes buques dotados con los más avanzados medios, las ayudas garantizan la seguridad de la navegación de todos ellos, ha abundado. Igualmente, el ministro ha remarcado el papel de estos sistemas en la protección medioambiental y la

Audiencia: 616

Ranking: 4

VPE: 1,23

Página: 2

Tipología: online

preservación del medio marino, y ha incidido en que la sostenibilidad es uno de los pilares en los que se basa la estrategia de movilidad del Ministerio. Asimismo, Ábalos ha repasado la historia del faro de Portopí, que aunque finalizó su vigía en 1971, hoy es parte viva del servicio de Baleares.

Audiencia: 336.313

Ranking: 6

VPE: 1.382,24

Página: 1

Tipología: online

Ábalos: "Las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación" en los 'puertos 4.0'

Lunes, 1 de julio de 2019



El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, incluidos 187 faros gestionados por autoridades portuarias PALMA DE MALLORCA, 1 Jul. (EUROPA PRESS)- El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha declarado este lunes en Palma que la navegación marítima "evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0", en los que "las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad", por lo que se ha comprometido a promover "iniciativas que incorporen la digitalización" para lograr una

"movilidad inteligente". Así se ha expresado el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, del primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, en un acto al que también han asistido el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el alcalde de Palma, José Hila, y la delegada del Gobierno en Baleares, Rosario Sánchez. El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son gestionadas por las 28 autoridades portuarias del país, incluidos 187 faros. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) decidió instaurar en el 1 de julio el Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, y el acto central ha tenido lugar en Palma. A las 12.00 horas, se ha encendido el faro de Portopí y los cruceros atracados en el puerto han hecho sonar sus sirenas. LA CONECTIVIDAD DE BALEARES, UNA "PRIORIDAD" Después de esto, en el Castillo de San Carlos, ha intervenido el ministro Ábalos, que ha arrancado su discurso expresando que su "máxima prioridad" para las Islas es "garantizar la conectividad" con "calidad y seguridad". Para el ministro en funciones, la "mejor demostración de este empeño" ha sido la actualización del Régimen Especial de Baleares (REB), "que consolida el sistema de ayudas al transporte de las Islas" así como la posibilidad de establecer reducciones de tasas. En su intervención, Ábalos ha hecho especial homenaje a los fareros -cuya denominación cambió oficialmente en 1939 a la de técnicos de señales marítimas-, y ha remarcado que a pesar de los avances tecnológicos "seguirán siendo una pieza clave del sistema". Por ello, ha anunciado que impulsarán medidas

Audiencia: 336.313

Ranking: 6

VPE: 1.382,24

Página: 2

Tipología: online

"para que puedan acreditar formación y competencia técnica altamente cualificada". Para Ábalos, el establecimiento de este Día Mundial quiere "mostrar a la sociedad la importancia y el servicio que prestan estas ayudas al tráfico marítimo". "Se trate de pequeñas embarcaciones con recursos técnicos modestos, o grandes buques dotados con los más avanzados medios, las ayudas garantizan la seguridad de la navegación de todos ellos", ha abundado. Igualmente, el ministro ha remarcado el papel de estos sistemas en la protección medioambiental y la preservación del medio marino, y ha incidido en que la sostenibilidad es uno de los "pilares" en los que se basa la estrategia de movilidad del Ministerio. Asimismo, Ábalos ha repasado la historia del faro de Portopí, que aunque finalizó su vigía en 1971, "hoy es parte viva del servicio de Baleares".

Audiencia: 228.929

Ranking: 6

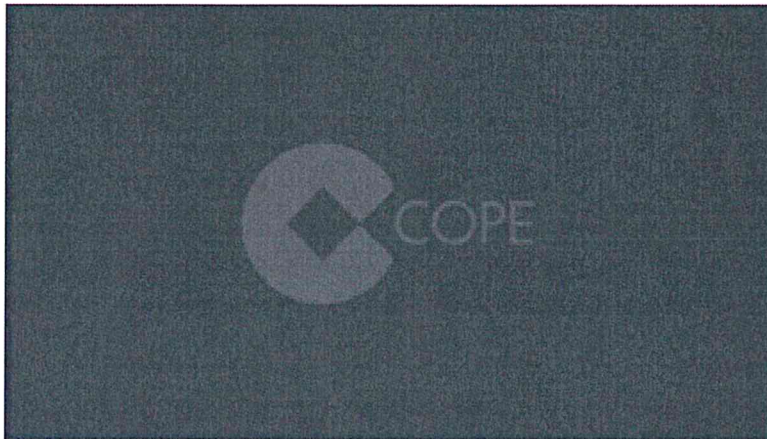
VPE: 1.126,33

Página: 1

Tipología: online

Palma celebra el primer Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019



Palma ha acogido este lunes la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra por primera vez en todo el mundo en una jornada en la que faros de todo el planeta han encendido sus luces y los barcos han hecho sonar sus sirenas a mediodía. España, en concreto Palma, ha sido elegida sede de esta primera edición, que se celebrará cada 1 de julio con el propósito de concienciar sobre la

importancia de la seguridad marítima. Puertos del Estado, que ostentó el año pasado la presidencia de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades e Faros (IALA), propuso acoger el acto central a nivel internacional de esta primera edición del "World Marine Aids to Navigation Day- WAtN-Day". El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha participado este lunes en este acto central celebrado en el Castillo de San Carlos de Palma, desde donde se divisa el faro de Porto Pí, del siglo XIII, y desde donde se han escuchado a mediodía las ruidosas sirenas de barcos y cruceros turísticos. Entre los objetivos de este día mundial se encuentran visibilizar y subrayar la importancia de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones a través del uso de las ayudas a la navegación marítima. Con ocasión de la su intervención, el ministro ha explicado que con esta celebración se pretende mostrar a la sociedad la importancia de las ayudas al tráfico marítimo, bien sea desde pequeñas embarcaciones con recursos tecnológicos modestos o desde grandes buques dotados con los más avanzados medios. España cuenta -ha dicho el ministro- con un sistema de 4.122 ayudas a la navegación, de las que 1.916 son gestionadas por las autoridades portuarias, y ha hecho mención a la Torre de Hércules de A Coruña, que tiene 3.000 años, que fue la primera ayuda a la navegación en España. El titular de Fomento ha querido finalizar su intervención con un reconocimiento público a los fareros y fareras que a lo largo de los siglos han garantizado la seguridad en la circulación de las embarcaciones. En España, este cuerpo profesional se creó en 1851. "Todos ellos han demostrado su profesionalidad, su competencia técnica y, sobre todo, su amor a esta profesión", ha afirmado. En este acto también han estado presentes la delegada del Gobierno en las Islas Baleares, Rosario Sánchez, y el alcalde de Palma, José Hila.

Audiencia: 1.897.749**Ranking:** 7**VPE:** 11.215,70**Página:** 1**Tipología:** online

NAVEGACIÓN MARÍTIMA PALMA CELEBRA EL PRIMER DÍA MUNDIAL DE LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA

Lunes, 1 de julio de 2019

Palma, 1 jul (EFE).- Palma ha acogido este lunes la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra por primera vez en todo el mundo en una jornada en la que faros de todo el planeta han encendido sus luces y los barcos han hecho sonar sus sirenas a mediodía. España, en concreto Palma, ha sido elegida sede de esta primera edición, que se celebrará cada 1 de julio con el propósito de concienciar sobre la importancia de la seguridad marítima. Puertos del Estado, que ostentó el año pasado la presidencia de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades e Faros (IALA), propuso acoger el acto central a nivel internacional de esta primera edición del World Marine Aids to Navigation Day - WAtON-Day. El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha participado este lunes en este acto central celebrado en el Castillo de San Carlos de Palma, desde donde se divisa el faro de Porto Pí, del siglo XIII, y desde donde se han escuchado a mediodía las ruidosas sirenas de barcos y cruceros turísticos. Entre los objetivos de este día mundial se encuentran visibilizar y subrayar la importancia de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones a través del uso de las ayudas a la navegación marítima. Con ocasión de la su intervención, el ministro ha explicado que con esta celebración se pretende mostrar a la sociedad la importancia de las ayudas al tráfico marítimo, bien sea desde pequeñas embarcaciones con recursos tecnológicos modestos o desde grandes buques dotados con los más avanzados medios. España cuenta -ha dicho el ministro- con un sistema de 4.122 ayudas a la navegación, de las que 1.916 son gestionadas por las autoridades portuarias, y ha hecho mención a la Torre de Hércules de A Coruña, que tiene 3.000 años, que fue la primera ayuda a la navegación en España. El titular de Fomento ha querido finalizar su intervención con un reconocimiento público a los fareros y fareras que a lo largo de los siglos han garantizado la seguridad en la circulación de las embarcaciones. En España, este cuerpo profesional se creó en 1851. Todos ellos han demostrado su profesionalidad, su competencia técnica y, sobre todo, su amor a esta profesión, ha afirmado. En este acto también han estado presentes la delegada del Gobierno en las Islas Baleares, Rosario Sánchez, y el alcalde de Palma, José Hila. EFEja/jlg

Audiencia: 50.421

Ranking: 5

VPE: 317,64

Página: 1

Tipología: online

Palma, capital mundial del Día de las Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019

Las sirenas de los buques atracados en el puerto de Palma han sonado al mediodía y el faro de Portopí se ha encendido para conmemorar el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, instaurado, por primera vez, el 1 de julio y en el que Ciutat ha sido su capital en todo el mundo. No solo han sonado las sirenas de los buques atracados en Palma, el de este lunes ha sido un acto celebrado en puertos de todo el mundo. El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, y una delegación de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), acompañados del presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, y del presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares, Joan Gual de Torrella, han participado en Palma de este primer día mundial en el que se ha reconocido de manera especial el trabajo de los fareros. Ábalos ha recordado cuál fue el origen de los faros, como ayuda a la navegación marítima, pero también ha mencionado que estos sistemas están en evolución y que el futuro pasa por "la e-navegación y los puertos 4.0, en los que las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación". Para ello, su Ministerio impulsará las medidas para posibilitar la "movilidad inteligente en todos los modos de transporte". Al acto también ha asistido Pedro Bonet, el último farero de Portopí, quien ha recordado Prioridades políticas con Baleares. El ministro ha manifestado que desde que fue nombrado al frente de Fomento, su "máxima prioridad con Baleares" ha sido "garantizar la conectividad con las máximas garantías de calidad y seguridad". "La mejor demostración de ese empeño es la actualización del Régimen Especial de Baleares, que consolida el sistema de ayudas al transporte de las islas, así como la posibilidad de establecer reducciones y bonificaciones en las tasas aeroportuarias y portuarias", ha añadido el ministro.

Audiencia: 118.956**Ranking:** 6**VPE:** 606,68**Página:** 1**Tipología:** online

Palma celebra el primer Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019

Palma, 1 jul (EFE).- Palma ha acogido este lunes la celebración del Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra por primera vez en todo el mundo en una jornada en la que faros de todo el planeta han encendido sus luces y los barcos han hecho sonar sus sirenas a mediodía. España, en concreto Palma, ha sido elegida sede de esta primera edición, que se celebrará cada 1 de julio con el propósito de concienciar sobre la importancia de la seguridad marítima. Puertos del Estado, que ostentó el año pasado la presidencia de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades e Faros (IALA), propuso acoger el acto central a nivel internacional de esta primera edición del "World Marine Aids to Navigation Day-WAtoN-Day". El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha participado este lunes en este acto central celebrado en el Castillo de San Carlos de Palma, desde donde se divisa el faro de Porto Pí, del siglo XIII, y desde donde se han escuchado a mediodía las ruidosas sirenas de barcos y cruceros turísticos. Entre los objetivos de este día mundial se encuentran visibilizar y subrayar la importancia de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones a través del uso de las ayudas a la navegación marítima. Con ocasión de la su intervención, el ministro ha explicado que con esta celebración se pretende mostrar a la sociedad la importancia de las ayudas al tráfico marítimo, bien sea desde pequeñas embarcaciones con recursos tecnológicos modestos o desde grandes buques dotados con los más avanzados medios. España cuenta - ha dicho el ministro- con un sistema de 4.122 ayudas a la navegación, de las que 1.916 son gestionadas por las autoridades portuarias, y ha hecho mención a la Torre de Hércules de A Coruña, que tiene 3.000 años, que fue la primera ayuda a la navegación en España. El titular de Fomento ha querido finalizar su intervención con un reconocimiento público a los fareros y fareras que a lo largo de los siglos han garantizado la seguridad en la circulación de las embarcaciones. En España, este cuerpo profesional se creó en 1851. "Todos ellos han demostrado su profesionalidad, su competencia técnica y, sobre todo, su amor a esta profesión", ha afirmado. En este acto también han estado presentes la delegada del Gobierno en las Islas Baleares, Rosario Sánchez, y el alcalde de Palma, José Hila.

Los faros de la bahía se encienden por el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019



Este lunes 1 de julio se celebra el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima . El objetivo de este día es es visibilizar este campo de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino , facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones, a través del uso de las ayudas a la navegación marítima. Además, con el #WAtONDay busca reafirmar los compromisos para el beneficio de la sociedad; mostrar los hitos alcanzados y promover nuevas acciones; y divulgar la

innovación tecnológica en este ámbito y como esta innovación contribuye a la armonización de las ayudas a la navegación marítima alrededor del mundo. Los puertos españoles preparan multitud de actos para celebrar el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima el primer día del mes de julio. Entre ellas, un encendido simultáneo de una gran cantidad de faros y sonido de sirenas, entre las 12:00 y 12:30 horas del día 1 de julio. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, se ha sumado a la celebración de este día con el encendido de los faros de Carbonera, Camarinal, Tarifa y Punta Carnero . Se trata del primer año que se celebra esta efeméride, para presentar los nuevos retos a los que se enfrentan las ayudas a la navegación marítima para mejorar la seguridad de la navegación y del tráfico marítimo, en un entorno cada vez más digital y cambiante, de forma que también se contribuya a la sostenibilidad el medio ambiente marino.

Audiencia: 6.790

Ranking: 5

VPE: 34,62

Página: 1

Tipología: online

Ábalos dice en Palma que «las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación»

Lunes, 1 de julio de 2019

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha declarado este lunes en Palma que la navegación marítima «evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0», en los que «las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad», por lo que se ha comprometido a promover «iniciativas que incorporen la digitalización» para lograr una «movilidad inteligente». Así se ha expresado el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, del primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, en un acto al que también ha asistido el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina. El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son gestionadas por las 28 autoridades portuarias del país, incluidos 187 faros. ((Habrà ampliación)) La entrada se publicó primero en Crónica Balear .

Estos cuatro faros canarios abren hoy sus puertas a los visitantes

Lunes, 1 de julio de 2019



Se trata de una iniciativa similar a la programada en otras instalaciones de las costas españolas en conmemoración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra por primera vez. Cuatro faros de la provincia de Santa Cruz de Tenerife gestionados por la Autoridad Portuaria abren hoy sus puertas a los visitantes, una iniciativa similar a la programada en otras instalaciones de las costas españolas en

conmemoración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, que se celebra por primera vez. En concreto los faros visitables son los de Orchilla, en El Hierro; San Cristóbal, en La Gomera, y Punta Cumplida, en La Palma, mientras que en el caso de Tenerife el faro elegido es el de Anaga, con visita restringida a los ganadores del concurso fotográfico en redes convocado por Puertos de Tenerife. La Autoridad Portuaria ha informado de que los horarios de visita son de 10 a 13 horas, excepto en el caso del faro de Punta Cumplida, en La Palma, cuyo horario será de 14 a 19 horas al contar en sus instalaciones con un hotel, el primero de su categoría en Canarias. En cada instalación, un guía explica la historia y características del faro, para divulgar entre la población la importancia de estas construcciones en la navegación. También está previsto el encendido de estos cuatro faros, junto con lo de Punta de Teno y Punta de Rasca, en Tenerife, entre las 12.00 y las 12.30 horas, en coincidencia con una iniciativa promovida a nivel nacional. El Programa Ansina del Cabildo de Tenerife, orientado a acciones socioculturales para los mayores, se ha sumado a la conmemoración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima mediante la convocatoria de una actividad de creación artística de pintura con caballete, para recrear la Farola del Mar, en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Esta primera celebración del Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima parte de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA), de la que forma parte Puertos del Estado. Los principales actos conmemorativos en España en esta edición han correspondido a la Autoridad Portuaria de Baleares.

Audiencia: 1.897.749

Ranking: 7

VPE: 11.215,70

Página: 1

Tipología: online

ÁBALOS DICE EN PALMA QUE LAS EMBARCACIONES NO TRIPULADAS SERÁN UNA NUEVA MODALIDAD DE NAVEGACIÓN EN PUERTOS 4.0

Lunes, 1 de julio de 2019

El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, incluidos 187 faros gestionados por autoridades portuarias El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, incluidos 187 faros gestionados por autoridades portuarias PALMA DE MALLORCA, 1 (EUROPA PRESS) El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha declarado este lunes en Palma que la navegación marítima evolucionará bajo dos nuevos paradigmas, la e-navegación y los puertos 4.0, en los que las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad, por lo que se ha comprometido a promover iniciativas que incorporen la digitalización para lograr una movilidad inteligente. Así se ha expresado el ministro durante la celebración, en el faro de Portopí, del primer Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, en un acto al que también han asistido el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, el alcalde de Palma, José Hila, y la delegada del Gobierno en Baleares, Rosario Sánchez. El sistema español de ayudas a la navegación cuenta con 4.122 ayudas, de las que 1.916 son gestionadas por las 28 autoridades portuarias del país, incluidos 187 faros. La Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA) decidió instaurar en el 1 de julio el Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima, y el acto central ha tenido lugar en Palma. A las 12.00 horas, se ha encendido el faro de Portopí y los cruceros atracados en el puerto han hecho sonar sus sirenas. LA CONECTIVIDAD DE BALEARES, UNA PRIORIDAD Después de esto, en el Castillo de San Carlos, ha intervenido el ministro Ábalos, que ha arrancado su discurso expresando que su máxima prioridad para las Islas es garantizar la conectividad con calidad y seguridad. Para el ministro en funciones, la mejor demostración de este empeño ha sido la actualización del Régimen Especial de Baleares (REB), que consolida el sistema de ayudas al transporte de las Islas así como la posibilidad de establecer reducciones de tasas. En su intervención, Ábalos ha hecho especial homenaje a los fareros -cuya denominación cambió oficialmente en 1939 a la de técnicos de señales marítimas-, y ha remarcado que a pesar de los avances tecnológicos seguirán siendo una pieza clave del sistema. Por ello, ha anunciado que impulsarán medidas para que puedan acreditar formación y competencia técnica altamente cualificada. Para Ábalos, el establecimiento de este Día Mundial quiere mostrar a la sociedad la importancia y el servicio que prestan estas ayudas al tráfico marítimo. Se trate de pequeñas embarcaciones con recursos técnicos modestos, o grandes buques dotados con los más avanzados medios, las ayudas garantizan la seguridad de la navegación de todos ellos, ha abundado. Igualmente, el ministro ha remarcado el papel de estos sistemas en la protección medioambiental y la preservación del medio marino, y ha incidido en que la sostenibilidad es uno de los pilares en los que se basa la estrategia de movilidad del Ministerio. Asimismo, Ábalos ha repasado la historia del faro de Portopí, que aunque finalizó su vigía en 1971, hoy es parte viva del servicio de Baleares.

Audiencia: 1.235**Ranking:** 4**VPE:** 2,47**Página:** 1**Tipología:** online

I Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima

Lunes, 1 de julio de 2019

Los faros de Peñíscola, Irta, Oropesa, Castelló de la Plana, islas Columbretes y Nules se suman a la efeméride La Autoridad Portuaria de Castellón celebra el lunes 1 de julio el ` mediante un acto que consiste en el encendido de todos los faros que están bajo su competencia: Peñíscola, Irta, Oropesa, Castelló de la Plana, islas Columbretes y Nules. PortCastelló se suma así a los diversos actos que se llevarán a cabo para celebrar la efeméride, en la que participarán el resto de puertos del sistema portuario español, dado que España es la anfitriona en esta primera edición. Uno de los objetivos de este `Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima` es visibilizar este campo de la técnica relacionado con la seguridad de la navegación y la preservación del medio ambiente marino, facilitando el tráfico seguro de todo tipo de embarcaciones, a través del uso de las ayudas a la navegación marítima. Se incluyen todo dispositivo, sistema externo al buque, diseñado y operado con el objetivo de mejorar la seguridad y eficiencia de la navegación de las embarcaciones y del tráfico marítimo, entre los que destacan por su arraigo social los clásicos faros y señales luminosas. Fuente: Comunicación PortCastelló La finalidad de vivecastellon.com es contar lo que sucede en Castellón y provincia a través de las imágenes. Si desea realizar alguna observación o reparo sobre las mismas, envíe un correo a info@vivecastellon.com

Audiencia: 33.948

Ranking: 5

VPE: 183,32

Página: 1

Tipología: online

Los seis faros de la provincia celebran el día de la navegación

Lunes, 1 de julio de 2019

La Autoridad Portuaria de Castellón celebrará hoy el I Día Mundial de Ayudas a la Navegación Marítima mediante un acto que consistirá en el encendido de todos los faros que están bajo su competencia. Se trata de los de Peñíscola, Irta, Orpesa, Castelló de la Plana, Islas Columbretes y Nules. PortCastelló se suma así a los actos que se llevarán a cabo para celebrar la efemérides, en la que participarán el resto de puertos del sistema portuario, dado que España es la anfitriona en esta edición.